

Comunicado Binacional Puente Internacional Zaragoza-Ysleta

04 de septiembre del 2014.

- Los Gobiernos de México y Estados Unidos notifican al público en general que el proyecto de modernización de las instalaciones para la revisión de transporte de carga de la sección mexicana del puerto de entrada **del puente internacional Zaragoza-Ysleta** comenzó en agosto de 2014, y se estima será concluido en 15 meses.
- Esta modernización redundará en beneficios substanciales para el puerto al incrementar su capacidad, y requerirá el cierre temporal de algunos carriles. Para aminorar el impacto al comercio, de los cuatro carriles existentes en el puente para el tráfico de importación o exportación, sólo uno podrá cerrarse durante el desarrollo de las obras. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) analizará el impacto del cierre temporal de carriles, y hará ajustes conforme lo considere necesario. Asimismo, la SHCP contará con información actualizada sobre este proyecto en la siguiente página de Internet: http://www.sat.gob.mx/sala_prensa/boletin_tecnico/Paginas/default.aspx. Se tiene previsto que el cierre temporal de carriles comience en enero de 2015.
- Con esta modernización, se aumentará el número de posiciones para revisión de transporte de carga, tanto en el área de importaciones como en la de exportaciones; se ampliará el carril FAST para asegurar que quienes sean parte de los programas NEEC/C-TPAT puedan acceder al frente de la línea; y se añadirá un segundo piso a las instalaciones para oficinas administrativas.
- Los Gobiernos de México y Estados Unidos están comprometidos con la mejora continua de la infraestructura a lo largo de nuestra frontera común, incluyendo el Puente Internacional Zaragoza-Ysleta; componente clave para el desarrollo económico y social de la región Cd. Juárez-El Paso, y de México y Estados Unidos. Funcionarios de ambos gobiernos se reúnen en forma periódica para discutir la operación y posibles mejoras en este y todos los demás puertos fronterizos, con un espíritu de sólida coordinación bilateral.