

Casos de éxito

Durante décadas, el desarrollo de nueva infraestructura en la frontera entre México y Estados Unidos se vio estancado, lo cual generó presión en los puertos existentes que fueron construidos hace más de 30 años y planeados para volúmenes de tráfico mucho menores a los actuales. Como resultado de ello, aunado a la implementación de inspecciones más rigurosas en los puertos fronterizos posterior a los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001; es común observar filas de peatones, vehículos ligeros, y transporte de carga saturando los puertos fronterizos con tiempos de espera, en algunos casos, de varias horas.

En este contexto, en años recientes y como resultado de una considerable inversión federal mexicana y sinergia de intereses en la materia con Estados Unidos, se logró concretar la inauguración de nuevos puertos fronterizos así como varios proyectos de modernización y expansión de los puertos existentes.

A continuación se mencionan algunos de los ejemplos más significativos de los proyectos concluidos en forma reciente:

SEGUNDO CUERPO DEL PUENTE LOS TOMATES-VETERANS



En abril de 2014 inició operaciones el segundo cuerpo del Puente Internacional Matamoros III-Brownsville “Los Tomates-Veterans”. Con este nuevo puente se logró duplicar prácticamente la capacidad del puerto, resultando en una reducción significativa de los tiempos de espera para cruzar la frontera a través de este punto.

PUENTE FERROVIARIO INTERNACIONAL MATAMOROS-BROWNSVILLE



Este puente ferroviario, inaugurado el 25 de agosto de 2015, es el primero en ser construido en nuestra frontera común en poco más de 100 años. Con su construcción, se pudo liberar las zonas urbanas de Matamoros, Tamaulipas y Brownsville, Texas, del tránsito ferroviario mejorando así la seguridad vial y calidad de vida de dichas comunidades.

CONEXIÓN PEATONAL AEROPORTUARIA TIJUANA-SAN DIEGO



Este proyecto innovador inaugurado en diciembre de 2015, también conocido como “*Cross Border Xpress*”, permite a viajeros que cuenten con un pase de abordar válido (hasta 24 horas antes de su vuelo y pasajeros que arriben vía aérea a Tijuana) así como con pasaporte y visa vigente, utilizar un puente peatonal que conecta al Aeropuerto Internacional de Tijuana con una terminal en territorio estadounidense (Otay Mesa, condado de San Diego, CA).

GUADALUPE-TORNILLO



Este nuevo puente internacional fue inaugurado en febrero de 2014. Con este puerto, se dota de una nueva opción de cruce turístico y comercial a la región Ciudad Juárez-El Paso; una de las regiones más dinámicas a lo largo de la frontera entre México y Estados Unidos.

MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

Además de la construcción de nuevos puertos de entrada, resulta total para la agilización de los cruces transfronterizos y, por ende, para la competitividad regional, la expansión (en donde sea posible) y modernización de la infraestructura existente. En este sentido, el Gobierno de México concluyó exitosamente proyectos de modernización y expansión en los puertos El Chaparral-San Ysidro (con la construcción del nuevo acceso vehicular a México “El Chaparral” en noviembre de 2012, del edificio peatonal “Puerta México Este” en agosto de 2015 y del Acceso Peatonal Oeste en julio de 2017), Zaragoza-Ysleta (febrero de 2016), Ojinaga-Presidio y Mesa de Otay (ambos en diciembre de 2017).

Asimismo, están en marcha obras de modernización en los puertos de Nuevo Laredo-Laredo II y Reynosa-Pharr (se estima concluir ambos en octubre de 2018), así como en Mexicali I-Calexico West y en Palomas-Columbus; por concluirse en noviembre de 2018.



Nuevas instalaciones peatonales “Acceso Peatonal Oeste” en El Chaparral-San Ysidro.

PROGRAMAS PILOTO DE PRE-INSPECCIÓN DE CARGA Y DE INSPECCIÓN CONJUNTA DE CARGA (ICC)

En forma paralela a las mejoras en infraestructura fronteriza, los gobiernos de México y Estados Unidos colaboran para implementar medidas innovadoras de bajo costo y alto impacto que permitan agilizar los flujos de bienes entre ambos países.

Un ejemplo de estas medidas innovadoras son los Programas Piloto de Pre-Inspección de Carga, los cuales permiten a oficiales de SAT y de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza estadounidense (CBP) inspeccionar cargamentos en forma conjunta en una misma instalación aduanera. Estos programas dieron inicio en octubre de 2015 con el programa instaurado en

el Aeropuerto Internacional de Laredo, Texas, al cual le siguió el programa en Mesa de Otay (Baja California) en enero de 2016 y el del Parque Industrial en San Jerónimo, Chihuahua en diciembre de 2017.

Considerando el éxito de estos programas, SAT y CBP acordaron un nuevo esquema denominado “Inspecciones Conjuntas de Carga” (ICC) por medio de los cuales se permite la revisión de mercancías de oficiales de SAT en las instalaciones estadounidenses.

Actualmente, los programas ICC operan en diez puertos en la frontera: Nogales-Nogales III “Mariposa”, Agua Prieta-Douglas; San Luis Río Colorado-San Luis II; Nuevo Laredo III-Laredo IV “Comercio Mundial”; Mexicali II-Calexico East; Puente Ferroviario Nuevo Laredo-Laredo; Camargo-Río Grande; Colombia-Laredo III; Mesa de Otay-Otay Mesa; y Zaragoza-Ysleta.

Para México, la modernización de nuestra frontera con Estados Unidos es una prioridad, puesto que ello redundará en beneficios para nuestro comercio bilateral, la competitividad regional y, sobre todo, para el bienestar de nuestras sociedades.